

Automotive Information Service

Dezember 2019



Neue Motorenöl-Spezifikationen für Opel Übersicht und Produkte

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Ihnen gerne eine Übersicht, über die bei Opel eingesetzten Motorenölen geben.

Allgemeine Informationen

Bereits mit der Einführung der dexos1™ Gen 2 Spezifikation im Jahr 2017 wurde die benötigte Produktpalette für Opel-Fahrzeuge erweitert. Statt bislang mit nur einem Produkt (dexos2™) mussten nun schon zwei unterschiedliche Motorenöle eingesetzt werden. Durch die Übernahme von Opel durch PSA sind nun noch weitere Spezifikationen für Opel von Relevanz, die wir Ihnen hier gerne näher erläutern möchten:

Spezifikationsübersicht

Spezifikationen	Anwendung/Beschreibung	FUCHS Produkt
dexos2™	2009 für den Service-Markt in Europa eingeführt, rückwärtskompatibel zu den früheren GM Spezifikationen LL-A-025 / GM-LL-B-025 und ersetzt diese vollständig. dexos2™ wird im Service für diverse Diesel-Motoren eingesetzt.	TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 TITAN GT1 SAE 5W-40
dexos1™ Gen 2	2017 eingeführter Nachfolger zur dexos1™. Bietet einen verbesserten Schutz vor LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und wird ausschließlich in Benzin-Motoren eingesetzt. Darf nicht mehr bei den unten genannten Motoren eingesetzt werden.	TITAN Supersyn D1 SAE 0W-20 TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30
OPEL OV 040 1547	Neue Motorenöl-Spezifikation mit abgesenkter HTHS-Viskosität und daher speziell für moderne Benzin- und Diesel-Motoren entwickelt. Verpflichtend für die folgenden Motoren: LSQ, LWT, LE1, LE2 (MJ 2018 und später), LfV (MJ 2018 und später), LVL (nur Euro 6d), LXO, LVM, LWQ, LWV, L3T, LXD	TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20
PSA B71 2312	Speziell für die neuen PSA Euro 6 DV und DW Diesel-Motoren , sowie Euro 6 Benzin-Motoren entwickelt. Beispielsweise im neuen CORSA F.	TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30