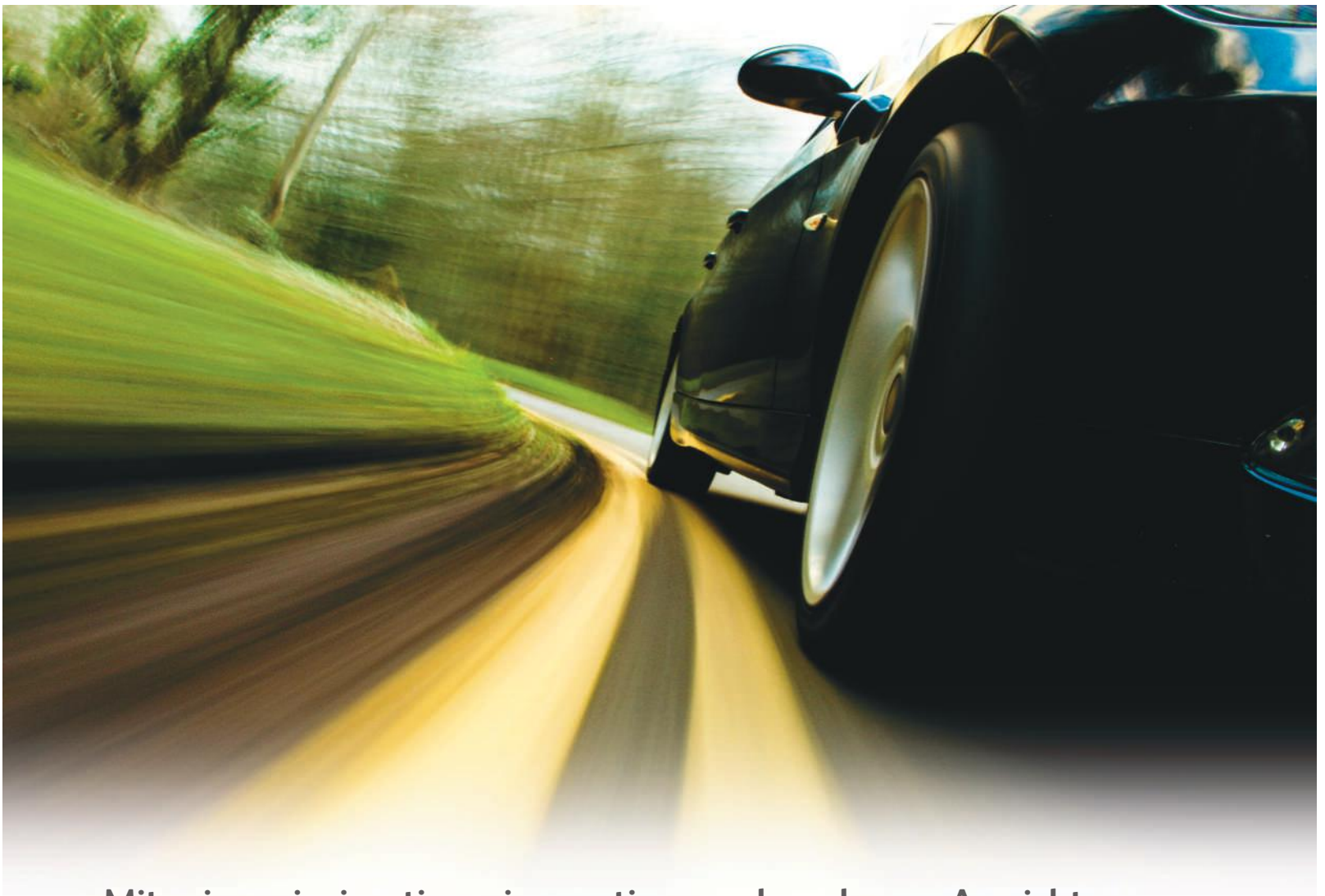


# Q8 Oils

Hochleistungsschmierstoffe für  
Personenkraftwagen





## Mit seiner einzigartigen, innovativen und modernen Ausrichtung entwickelt, produziert und vermarktet Q8Oils einige der weltweit hochwertigsten Schmierstoffe, die zu den besten und aktuellsten Produkten der gesamten Schmiermittelbranche gehören.

Erstklassige Referenzen, eine konsistente Qualität sowie eine hochbekannte und geschätzte Marke machen Q8Oils zu einem bevorzugten Partner. Zudem bieten wir eine solide technische Unterstützung und vor-Ort-Support, verfügen über hohe, mit der BS EN ISO 9001:2008 Akkreditierung nachgewiesene Qualitätsstandards und ein aufmerksamkeitsstarkes Marketing. Zudem haben wir uns dem Aufbau langfristiger Beziehungen zu unseren Kunden verschrieben.

Mit unserem erfahrenen Vertriebsteam, professionellen technischen Support, Kundenservice und einem weltweiten Vertriebsnetz sind wir in der Lage, konsequent einen hervorragenden Service und After-Sales-Service anzubieten, um dieser Zielsetzung gerecht zu werden.

Q8Oils überwacht die Anforderungen aller Erstausrüster im Automobilsektor, um zu gewährleisten, dass die Schmiermittel den modernsten Anforderungen auf dem Fahrzeugmarkt entsprechen, und strebt beständig danach, sich durch die

Qualität, Innovation und Überlegenheit seiner Produkte und Dienstleistungen abzuheben. Dass Q8Oils sich voll und ganz dem Kundenservice verschrieben hat, zeigt das Engagement unseres Unternehmens, für die umfassende Kfz-Schmierstoff-Palette einen technischen Support auf höchstem Niveau anzubieten.

Darüber hinaus ist Q8Oils auf zahlreichen Märkten tätig: Pkws, öffentlicher Nahverkehr, Landwirtschaft, Baugewerbe, Metallfertigung, Schifffahrt, Energie und Zweiradfahrzeuge; das Unternehmen arbeitet eng mit Branchenexperten zusammen, um das Potential künftiger Produktqualität und Entwicklungskompetenzen auszuschöpfen.

Das Q8Oils Produkt-Portfolio besteht aus fertigen Schmiermitteln in mehr als 1 000 Güteklassen. Mit diesem umfassenden Sortiment bietet Q8Oils eines der komplettesten Sortimente aus Schmiermitteln in der Branche.

## motoröle

### Q8 Formula Ultra H 0W-16

Synthetic SAE 0W-16 Pkw-Motorenöl, das speziell entwickelt wurde, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Bis 2% weniger Kraftstoffverbrauch. Längere Ölwechselintervalle. Ausgezeichneter Motorschutz beim Kaltstart. Nachgewiesene Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei Benzinmotoren. Ausgezeichnete Motorleistung unter allen Fahrbedingungen. Überdurchschnittlicher Schutz gegen Schaumbildung, Rost und Korrosion.

Spezifikationen: **API SN; ILSAC GF-5.**

### Q8 Formula Ultra V 0W-20

Synthetic Low SAPS SAE 0W-20 Pkw-Motorenöl für Euro-6-Motoren von Volvo. Mit nachgewiesener Kraftstoffsparende bis zu 3,4% im M111 FE Motortest. Low SAPS Technologie für der Euro-6-Abgasnorm entsprechende Abgasnachbehandlungssysteme. Ausgezeichneter Motorschutz bei Kaltstart. Dieser Schmierstoff garantiert längere Ölwechselintervalle.

Spezifikationen: **Volvo VCC RBS0-SAE 0W-20.**

### Q8 Formula F1 10W-50

Ein hervorragendes synthetisches Motorenöl für die Verwendung in Hochleistungsmotoren unter allen Fahrbedingungen, basierend auf einer im Rennsport erprobten Technologie. Es schützt vor Verschleiß und verlängert somit die Lebensdauer des Motors, gleichzeitig reduziert es den Ölverbrauch, verringert die Schadstoffemissionen und erhöht die Lebensdauer des Katalysators. Speziell empfohlen für Multi-Ventil-Hochleistungsmotoren mit Katalysator sowie Benzin-, Diesel- oder Flüssiggasmotoren (Saugmotoren oder Turbolader).

Spezifikationen: **ACEA A3/B4, API SM.**

### Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

Q8 Formula Special G Long Life ist ein Motorenöl von Spitzenqualität. Es kann für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter verwendet werden. Q8 Formula Special G Long Life ist formuliert mit einem synthetischen Basisöl mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, niedriger Verdampfung, Langlebigkeit und geringer Reibung. Für normale und längere Ölwechselintervalle. Breiter Anwendungsbereich für verschiedene Euro-5- und Euro-6-Markentmotoren. Kann dort verwendet werden, wo Motoröl der Spezifikationen GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025 verlangt wird.

Spezifikationen: **GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, ACEA C2.**

### Q8 Formula VX Long Life 5W-30

Ein vollsynthetisches, Pkw-Motorenöl für normale und längere Ölwechselintervalle. Es wurde speziell für Volkswagen-Pkw-Benzin- und Dieselmotoren konzipiert und erfüllt die Euro-4, Euro-5 und Euro-6-Normen. Mit flexibler WIV (Wartungsintervallverlängerung). Es ist mit Motoren (einschließlich R5 und V10 Tdi-Motoren) rückwärts kompatibel, für die 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 vorgeschrieben sind, und für Dieselmotoren, die 506.01 erfordern. Für vor Juni 2006 produzierte V10 TDI und R5 TDI Motoren darf kein 507.00 verwendet werden, sondern VW 506.01.

Spezifikationen: **ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, ACEA C2.**

### Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20

Synthetisches 5W-20 Motorenöl für Pkws mit Saugmotor oder Turbolader Euro 5 & 6 Motoren, für die ein Ford M2C 948-B Motorenöl vorgeschrieben ist. Es wurde speziell für Ford EcoBoost Benzinmotoren mit Direkteinspritzung entwickelt und ist rückwärts kompatibel mit Ford M2C 925-B.

Spezifikationen: **ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C 948-B.**

### Q8 Formula Techno Eco 0W-30

Motorenöl für Pkws und Nutzfahrzeuge – Saugmotor oder Turbo / Benzin, Flüssiggas oder Diesel / Euro 6 & Euro 5, die ein Low SAPS Motorenöl erfordern. Speziell entwickelt für Euro-6-Motoren von Ford, die ein Ford WSS M2C-950A Motorenöl erfordern. Nicht rückwärts kompatibel mit Ford Motoren, die Ford WSS M2C-913C/D Motorenöl erfordern.

Spezifikationen: **Ford WSS M2C-950A, ACEA C2.**

### Q8 Formula Elite C2 5W-30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften und niedriger Viskosität. Speziell entwickelt für Peugeot/Citroën-Euro-4- und Euro-5-Motoren mit der Spezifikationsanforderung PSA B71 2290. Kann auch in anderen Hochleistungsmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden. Kraftstoffsparende Eigenschaften, geeignet für normale Benzinmotoren mit Vergaser oder Turbolader, LPG- oder Dieselmotoren, die ein Motorenöl niedrigem SAPS erfordern. Das Öl in Spitzenqualität ist formuliert mit ausgewählten Basisölen mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, geringer Reibung und hervorragenden Reinigungseigenschaften. Schützt vor Rost und Korrosion.

Spezifikationen: **ACEA C2/A1/B1/A5/B5, Peugeot-Citroën Automobiles PSA B71 2290.**

### Q8 Formula Elite C2 0W-30

Synthetisches Motorenöl in Spitzenqualität mit niedriger Viskosität und kraftstoffsparenden Eigenschaften für Peugeot Citroën Euro-6-Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Kann auch empfohlen werden für andere Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader, für die ein Motoröl mit niedriger Viskosität und kraftstoffsparenden Eigenschaften erforderlich ist, und bei denen darüber hinaus Katalysator und Dieselpartikelfilter besonders zu berücksichtigen sind. Formuliert mit ausgewählten Basisölen mit einem natürlich hohen und stabilen Viskositätsindex, guten Niedrigtemperatur-Eigenschaften, geringer Reibung und Schutz vor Motorenverschleiß, der für eine längere Lebensdauer der Motorenkomponenten sorgt.

Spezifikationen: **ACEA C2, Peugeot-Citroën Automobiles, PSA B71 2312, Fiat 9.55535 GS1.**

### Q8 Formula R Long Life 5W-30

Synthetisches Höchstleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie. Wurde für die jüngsten Renault Euro 5 & 6 Motoren entwickelt, die über einen DPF verfügen. Längere Ölwechselintervalle: bis zu 30.000 km.

Spezifikationen: **Renault RN 0720, ACEA C4.**

### Q8 Formula M Long Life 5W-40

Synthetic Low SAPS Motorenöl für normale und längere Ölwechselintervalle für Pkws von Mercedes-Benz. Speziell entwickelt für Mercedes-Benz-Dieselmotoren / Euro 4 & 5 / mit DPF.

Spezifikationen: **ACEA C3, ACEA A3/B4-04, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01, Porsche Motorenöl, Kategorie A40.**

### Q8 Formula Exclusive C1 5W-30

Synthetisches Höchstleistungsmotorenöl SAE 5W-30 für Pkws mit Saugmotor oder Turbo / Benzin-, Flüssiggas- oder Dieselmotoren, die Low SAPS Motorenöl erfordern / Euro 4 & 5 konform. Speziell entwickelt für Euro 4 & 5-konforme Motoren, die ein Motorenöl vom Typ Ford M2C 934-B erfordern. Rückwärts kompatibel mit Ford M2C 912 und 913A/B Anwendungen. Auch für Mazda-Motoren geeignet, die ein Low-SAPS-Motorenöl erfordern.

Spezifikationen: **ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 und 913A/B. Empfohlen für Mazda mit Euro 4 & 5 Dieselmotoren mit DPF.**



<b>Q8 Formula Ultra</b> 0W-20	Q8 Formula Ultra 0W20 ist ein synthetisches Pkw-Motorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffersparung. Es wurde speziell für Motoren formuliert, die ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl erfordern. Bietet auch einen hervorragenden Motorschutz bei Kaltstart und unter allen Fahrbedingungen.
Spezifikationen: <b>API SN, ILSAC GF-5.</b>	
<b>Q8 Formula Ultra</b> 0W-30	Q8 Formula Ultra 0W20 ist ein synthetisches Pkw-Motorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffersparung. Es wurde speziell für Motoren formuliert, die ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl erfordern. Bietet auch einen hervorragenden Motorschutz bei Kaltstart und unter allen Fahrbedingungen.
Spezifikationen: <b>ACEA A5/B5, API SJ/CF.</b>	
<b>Q8 Formula Excel Long Life</b> 5W-40	Synthetisches Höchstleistungs-Standard-SAPS-Motorenöl für Pkws und leichte Nutzfahrzeuge mit Saug- oder Turbomotoren / Benzin, Flüssiggas oder Diesel. Speziell empfohlen für Multi-Ventil-Motoren mit Katalysator.
Spezifikationen: <b>ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife 01.</b>	
<b>Q8 Formula Excel</b> 5W-40	Ein synthetisches Motorenöl mit überragender Performance für Hochleistungsmotoren, die ein Mehrbereichsöl erfordern. Die geringe Viskosität und hochwertige Komponenten steigern die Kraftstoffeffizienz und Motorleistung von Fahrzeugen mit Hochleistungsmotoren. Formuliert für Saugmotoren oder Turbo / Benzin-, Flüssiggas- oder Dieselmotoren einschließlich Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Speziell empfohlen für Hochleistungs-Multi-Ventil-Motoren mit Katalysator.
Spezifikationen: <b>ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche Kat. A40, BMW LL 01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, FORD M2C 917-A; Empfohlen für VW 505.01.</b>	
<b>Q8 Formula Advanced</b> 10W-40	Ein hoch qualitatives, synthetisches Motorenöl, das die jüngsten amerikanischen und europäischen Spezifikationen erfüllt. Die geringe Viskosität schützt beim Kaltstart und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Konzipiert für Benzin- oder Flüssiggasmotoren mit Katalysatoren. Auch für Saug- oder Turbo-Dieselmotoren geeignet.
Spezifikationen: <b>ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 505.00/501.01.</b>	
<b>Q8 Formula Advanced Diesel</b> 10W-40	Advanced Diesel Performance – ein synthetisches Motorenöl, speziell empfohlen für Hochleistungs-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung.
Spezifikationen: <b>ACEA B4, API CD,CF, VW 505.00, MB 229.1.</b>	
<b>Q8 Formula Plus</b> 15W-40	Ein mineralisches Hochleistungsöl für Benzin- und Dieselmotoren in Pkws, das einen hohen Viskositätsindex für die ausgezeichnete Schmierung garantiert. Geeignet für Motoren mit Katalysator – Saugmotor oder Turbo / Benzin oder Diesel.
Spezifikationen: <b>ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.</b>	

## getriebeöle

<b>Q8 T 65 LS</b> 75W-90	Synthetische Schmierstoffe für Selbstsperrdifferentialgetriebe.
Spezifikationen: <b>API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Spezifikation 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.</b>	
<b>Q8 T 65</b> 75W-90	Ein synthetisches Getriebeöl, das ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen mit einer stabilen Viskosität bei hohen Temperaturen kombiniert. Die interne Reibung wird verringert - und somit der Geräuschpegel des Getriebes gesenkt und Kraftstoff gespart.
Spezifikationen: <b>API GL-5, Volvo 97312 (langer Ölwechselabstand 400.000 km), für Volvo-Achsen vor 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.</b>	
<b>Q8 T 55</b> 80W-90, 85W-140, 80W-140	Schmiermittel für Multifunktions-Hypoidgetriebe. Enthält EP-Zusätze (Extrem Pressure) und einen hoch scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserer in einem flüssigen raffinierten Grundöl. Zur Schmierung von Fahrzeuggetrieben und Achsantrieben. Anwendung unter moderaten bis schweren Bedingungen. Primär empfohlen für alle Handschaltgetriebe und Achsantriebe mit einem Viskositätsindex innerhalb der ausgedehnten Spannweite, bei welchen ein besonderer Verschleißschutz erforderlich ist.
Spezifikationen: <b>API GL-5, MIL-L-2105D, britisches Verteidigungsministerium CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.</b>	
<b>Q8 Unishift PC</b> 75W	Es wurde als ein Getriebeöl für zahlreiche Passierfahrzeugtypen und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugmarken ab. Bietet ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Erleichtert das Schalten bei niedrigen Temperaturen. Für Anwendungen über längere Zeiträume geeignet. Reduziert interne Reibung und schützt das Getriebe vor dem Verschleiß.
Spezifikationen: <b>API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.</b>	
<b>Q8 Unishift PC</b> 75W-80	Es wurde als ein Getriebeöl für zahlreiche Passierfahrzeugtypen und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugmarken ab. Bietet ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Erleichtert das Schalten bei niedrigen Temperaturen. Für Anwendungen über längere Zeiträume geeignet. Reduziert interne Reibung und schützt das Getriebe vor dem Verschleiß.
Spezifikationen: <b>API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.</b>	





### Q8 Trans XGN 75W-90

Synthetischer Kfz-Getriebschmierstoff für Antriebs Elemente im Schwerlastbereich, wie Hinterachsen, Achsantriebe und ausgewählte Schaltgetriebe, die besonders bei niedrigen Temperaturen ein gutes Fließvermögen erfordern – zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs oder für ein leichtgängiges Schalten. Reduziert die interne Reibung und bietet guten Verschleißschutz bei schweren Lasten.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Getriebeöl 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 3343 Typ S / 341 Typ E3 / 342 Typ M3.**

### Q8 T 45 LS SAE 90

Kfz-Schmierstoff für Hinterachsen, enthält ein spezielles Additiv für die Reibungsminderung in hochwertigen raffinierten Flüssigbasisölen für ein optimales Gleiten. Primär für Hinterachsen empfohlen. Verbessert die Selbstsperrfunktion.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

### Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 ist ein Kfz-Mehrzweck-Getriebschmierstoff formuliert aus einer Zusammenstellung aus Hochdruckzusätzen in hochwertigen raffinierten Flüssigbasisölen. Es enthält Rost- und Korrosionsschutzmittel, Entschäumer und einen hocheffizienten Viskositätsindex-Verbesserer zur Gewährleistung der Scherstabilität während der gesamten Gebrauchsdauer.

Spezifikationen: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

### Q8 Unigear GL-5 75W-90

Ein synthetischer Kfz-Getriebe-Schmierstoff für Pkws. Empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben, Achsen und Achsantrieben.

Spezifikationen: **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

## ATF-getriebeöle

### Q8 Auto 14

Dieses ATF-Getriebeöl wurde aus hochwertigen Grundölen hergestellt, enthält Viskositätsindex-Verbesserer, Wirkstoffe gegen den Verschleiß, Reiniger, Entschäumer und spezielle Zusätze zur Kontrolle der gewünschten Reibungseigenschaften. Auch geeignet für Servo-Lenkung und Hydraulik.

Spezifikationen: **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, nur zum Auffüllen), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1/V-1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C.**

### Q8 Auto 15

Ein vielfältig einsetzbares Produkt für die meisten Anwendungen, die ein ATF-Getriebeöl mit Reibungsminderung erfordern. Ermöglicht eine Rationalisierung und vermeidet die Wahl der falschen Getriebeflüssigkeit.

Spezifikationen: **GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 Typ Z-1, Typ V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 und D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

### Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisch hergestelltes ATF mit längeren Ölwechselintervallen. Es wurde für den Einsatz in Automatikgetrieben in Bussen, Nutzfahrzeugen, Pkws, im Off-Highway-Bereich / Baumaschinen und militärischen Ausrüstungen konzipiert – mit vorwiegend anspruchsvollen Betriebsbedingungen oder auch längeren Ölwechselintervallen. Auch geeignet für Servo-Lenkung und Hydraulik.

Spezifikationen: **Voith DIWA H55.6336.3X (früher G 1363) für 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz, MAN 339-V2/339-Z2.**

### Q8 Auto 25

Konzipiert für den Einsatz in 7-Gang-Automatikgetrieben von Mercedes-Benz, die ein MB 236.14 erfordern und die mit MB 236.12 rückwärts kompatibel sind. Kann auch in 5-Gang-Automatikgetrieben von Mercedes Benz vom Typ 722.6 mit Hinterradantrieb verwendet werden.

Spezifikationen: **MB 236.14, MB 236.12.**

### Q8 Auto CVT-PB

Synthetisches Fluid für stufenlose Automatikgetriebe (Typ Push Belt CVT) für Pkws. Universales synthetisches CVT Fluid – reduziert Kosten für Lagerfläche und Transport. Ausgezeichnete Eigenschaften für Metall-Metall-Reibung und Drehmomentübertragung. Bietet sofortige Schmierung bei Kaltstart und hält dank der Synthetik-Technologie auch hohen Temperaturen stand. Enthält ein ausgewogenes System zur Reibungsminderung. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Elastomerverträglichkeit.

Spezifikationen: **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

### Q8 Auto D VI

Synthetisches Automatik-Getriebefluid mit längeren Ölwechselintervallen, ist mit Dexron III und Dexron IIE rückwärts kompatibel. Außergewöhnliche Verschleißfestigkeit und verlängerte Lebensdauer des Getriebes. Reduziert Ölrückstände und Ablagerungen. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Wärmebeständigkeit. Gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und verbessert die Scherstabilität.

Spezifikationen: **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**

### Q8 Auto MB 15

Verbesserte Kraftstoffeinsparung. Niedrige Viskosität. Synthetisches Automatik-Getriebefluid für Mercedes/Daimler/Benz 7G-Tronic Plus – verwendet werkseitige Abfülltechnologie. Für 7-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes Benz vom Typ Daimler 7G-Tronic Plus.

Spezifikationen: **MB 236.15.**

### Q8 Auto DCT

Synthetisches Getriebeöl. Entwickelt für VW Borg Warner, ZF und Getrag Doppelkupplungsgetriebe. Außergewöhnliche Verschleißfestigkeit für eine verlängerte Lebensdauer des Getriebes. Reduziert Ölrückstände und Ablagerungen. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität und Wärmebeständigkeit. Außergewöhnliches Reibungsverhalten. Verbessert die Scherstabilität für eine stabile Viskosität während der Gebrauchsdauer.

Spezifikationen: Audi VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën PSA 9734.S2, Ford M2C 936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche OII No. 999.917.080.00, Seat VW TL 052 182, Skoda VW TL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.

### Q8 Auto JK

Ein Automatik-Getriebeöl, das speziell für die Verwendung in zahlreichen europäischen, japanischen und koreanischen Pkws mit Automatik-Getriebe konzipiert wurde. Es wurde speziell für Automatik-Getriebe von Aisin konzipiert.

Spezifikationen: Jaso M315 Type 1A, Toyota TI, T-II, T-III und T-IV, Toyota WS und Type D-2, Aisin Warner JWS AW-1,3309 & 3314, ZF 6HP-Automatik-Getriebe, Volkswagen P/N G 055 025, PSA Peugeot Citroën JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D und Matic-J, Mitsubishi SP-II und SP-III, Suzuki ATF 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III und SP-IV, Kia SP-III und SP-IV, Mazda, Subaru ATF-HP, Daihatsu Alumix ATF Multi, Dexron III approved für H Spezifikation, Mercon, Allison C4, Chrysler ATF+4 & ATF+3.

## nebenprodukte

### Q8 Brake Fluid

Nicht-mineralölbasierte Bremsflüssigkeit mit niedrigem Dampfdruck Geeignet für Hydraulikbremsen und Kupplungssysteme aller Pkws, die ein nicht-mineralölbasiertes Produkt erfordern. Besonders empfohlen für die hohen Betriebstemperaturen im Fall von Scheibenbremsen oder wenn das Bremssystem zusätzlich belastet wird.

Spezifikationen: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 & 1704.

### Q8 Antifreeze

Dieses hochleistungsfähige universale Motorkühlmittel-Konzentrat bietet Schutz übers ganze Jahr: es kühlt im Sommer und schützt im Winter gegen Frost. Basiert auf Ethylenglykol; ist chemisch stabil und korrosionshemmend.

Spezifikationen: BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.

### Q8 Antifreeze Lobrid

Reines Schutzmittel, kann in Kühlsystemen moderner Pkws und Nutzfahrzeuge verwendet werden, die eine Hybrid-Silikattechnologie (Si-OAT) erfordern.

Spezifikationen: Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (ab Dez. 2011) 324 Typ Si-OAT, MB (Lkws seit Okt. 2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.

### Q8 Antifreeze Long Life

Ein OAT-basiertes (Organic Acid Technology) Motorkühlmittel, das von den meisten Einrichtungen, Motor- und Fahrzeugherstellern akzeptiert wird.

Spezifikationen: ASTM D3306/D4985, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12)/TL774F (G12+)/TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo Motoren), MTU MTL 5048.



Fahrzeugmarke	Low SAPS (Aschearme Motorenöle)	Q8 Produkt
Audi	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
BMW	BMW Longlife-04	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Chevrolet	ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (von Modell 2011)	Formula M Long Life 5W-40 Formula Special G Long Life 5W-30
Chrysler-Jeep	MB 229.31, ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Citroën	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Dacia	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Daihatsu	API CD	Formula Advanced 10W-40 *)
Fiat	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Ford	M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula Exclusive Eco 5W-20 Formula Techno Eco 0W-30
Honda	ACEA C2  API SN	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 New Formula Ultra H 0W-16
Hyundai	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Kia	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Land Rover	Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula R Long Life 5W-30
Mazda	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 New Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Mercedes	MB 229.31/51 MB 229.51/52	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Mitsubishi	VW 507.00 ACEA C3 JASO DL-1	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Nissan	ACEA C4 (von Modell 2009) ACEA C3	Formula R Long Life 5W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Opel	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Peugeot	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Renault	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Saab	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Subaru	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
SsangYong	MB 229.31/51	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Suzuki	ACEA C2  ACEA C3 ACEA C4	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C2  ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
VW, Seat, Skoda	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
Volvo	ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE	Formula Techno FE Plus 5W-30 Formula Ultra V 0W-20

\*) not low SAPS

# about Q8Oils

**Q8Oils ist Teil der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), die zu den größten Ölkonzernen der Welt gehört. Das Unternehmen, das über bekannte Ölreserven für 120 Jahre verfügt und täglich 2,9 Millionen Barrels Rohöl erzeugt, ist der siebtgrößte Ölproduzent der Welt. Der KPC's Geschäftsbereich erstreckt sich über alle Segmente der Mineralölindustrie: Onshore- und Offshore-Erschließung, Produktion, Raffinerie, Marketing, Einzelhandel, Petrochemie und Seetransport.**

Q8Oils, unterstützt durch beträchtliche Mittel des Mutterunternehmens, ist ein voll integriertes Unternehmen für Schmierstoffe. Aus hochwertigen Grundölen stellen wir in unseren eigenen Mischanlagen ein umfassendes Schmierstoffsoriment her und haben in Europa hochmoderne Laboratorien für die Produktentwicklung und den effizienten technischen Support etabliert. Heute werden Q8Oils Schmierstoffe von Kunden in über 80 Ländern rund um den Erdball verwendet.



**Q8**  **Oils**

**Internationaler Hauptsitz:**  
Petroleumkaai 7, B-2020, Antwerpen, Belgien.  
Tel: +32 (0)3 247 38 11  
Email: Q8Oilsmarketing@Q8.com  
www.Q8Oils.com

**Technische Unterstützung  
(Help Desk):**  
Tel: +32 (0) 2473879 -  
0080078645787  
Email: palub@Q8Oils.com



FM 89665



EME 577830

April 2016