

Q8 Oils

Hochleistungsschmierstoffe
für die Landwirtschaft





Mit seinem einzigartigen innovativen und modernen Ansatz entwickelt, produziert und vermarktet Q8Oils einige der weltweit hochwertigsten Schmierstoffe, die zu den besten und aktuellsten Produkten der gesamten Schmiermittelbranche gehören.

Erstklassige Referenzen, eine konsistente Qualität sowie eine weithin bekannte und hochgeschätzte Marke machen Q8Oils zu einem bevorzugten Partner. Zudem bieten wir eine solide technische Unterstützung und Vor-Ort-Support, verfügen über hohe, mit der BS EN ISO 9001:2008 Akkreditierung nachgewiesene Qualitätsstandards und ein aufmerksamkeitsstarkes Marketing. Darüber hinaus haben wir uns dem Aufbau langfristiger Beziehungen zu unseren Kunden verschrieben.

Mit unserem erfahrenen Vertriebsteam, professionellen technischen Support, Kundenservice und einem weltweiten Vertriebsnetz sind wir in der Lage, konsequent einen hervorragenden Service und After-Sales-Service anzubieten, um dieser Zielsetzung gerecht zu werden.

Q8Oils überwacht im Automobilssektor die Anforderungen aller Erstausrüster, um zu gewährleisten, dass die Schmiermittel den modernsten Anforderungen an Landmaschinen und Anlagen entsprechen, und strebt beständig danach, sich durch die Qualität, Innovation und

Überlegenheit seiner Produkte und Dienstleistungen abzuheben. Dass Q8Oils sich voll und ganz dem Kundenservice verschrieben hat, zeigt das Engagement unseres Unternehmens, für die umfassende Kfz-Schmierstoff-Palette technischen Support auf höchstem Niveau anzubieten.

Darüber hinaus ist Q8Oils auf zahlreichen Märkten tätig: Pkws, Nutzfahrzeuge, öffentlicher Nahverkehr, Baugewerbe, Metallfertigung, Schifffahrt, Energie und Zweiradfahrzeuge; das Unternehmen arbeitet eng mit Branchenexperten zusammen, um das Potential künftiger Produktqualität und Entwicklungskompetenzen auszuschöpfen.

Das Q8Oils Produkt-Portfolio besteht aus fertigen Schmiermitteln, Grundölen, Prozessölen, in mehr als 1000 Güteklassen. Mit diesem umfassenden Sortiment bietet Q8Oils eines der umfassendsten Sortimente aus Schmiermitteln und Mineralölprodukten der gesamten Branche.

STOU (Super Tractor Oil Universal)

Q8 T 1000 D 10W-30

Mit Q8 T 1000 D verfügen Landwirte und Maschinenführer über einen einzigen und zugleich vielfältig einsetzbaren Schmierstoff für Landmaschinen und Anlagen. Er verfügt über die erforderlichen Eigenschaften zum Schmieren von Motoren, Getrieben und Antrieben sowie als Brems-/Kupplungsflüssigkeit und Hydrauliköl. Zu den besonderen Vorteilen dieses Produkts zählen niedrigere Kosten für Lagerfläche und Transport, Vorbeugung und Schutz gegen Korrosion und Rost sowie eine geringere Brems Scheibenabnutzung und Schaumbildung. Dieses Produkt ist für Diesel- und Benzinmotoren (STOU) geeignet.

Nassbremsen 

Spezifikationen: **API CF-4/SF; API CI-4 (Rußkontrolle); ACEA E2; ACEA E7 (Rußkontrolle, Verschleiß und Kolbensauberkeit); API GL-4; MB 227.1; MB 228.1 (Motorleistung); MB 228.3 (Kolbensauberkeit); Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/MS 1209 (Hy-Tran Ultra); Ford ESN-M2C41-B/M2C121-E/M2C134-D/M2C159-C; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/ CMS M 1135/CMS M 1139/CMS M 1141/CMS M 1144/CMS M 1145; GBA 15 & 25; New Holland NH 024C/NH 324B/NH 410B/NH 540B; CNH MAT 3525; Same-Deutz-Fahr; ZF TE-ML 06B (umfasst ZF TE-ML 06C)/06D/06N/07B/Caterpillar TO-2/MIL-L-2104D.**

Q8 T 1000 15W-40

Zugelassen von AGCO/Fendt für den Einsatz in CVT ML 200 Getrieben (STOU).

Nassbremsen 

Spezifikationen: **API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.**

Q8 T 5000 10W-40

Ein Premium-Produkt, formuliert aus synthetischen Grundölen und Zusätzen, für die komplette Schmierung und den Schutz für Motoren, Nassbremsen, Getriebe und Hydrauliksysteme in hochleistungsfähigen Landwirtschaftstraktoren, Landmaschinen und Off-Highway-Anwendungen (STOU).

Nassbremsen 

Spezifikationen: **ACEA E3; API CF-4/SF; API GL-4; ZF TE-ML 06B/07B; Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/1209 (Hy-Tran Ultra); Fiat AF 87; Ford New Holland ESN-M2C41-B/ESN-M2C121-D/ESN-M2C134-D; Ford ESN-M2C159-B/ESN-M2C159-C/NH 410B; CNH MAT 3525; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/M 1139/M 1141/M 1144/M 1145; Steyr 397 88001; Allison C-3/C-4; Caterpillar TO-2; AGCO CVT ML 200; DIN 51524 Part 3, Kategorie HVLPD.**

Motoröle

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Euro IV, Euro V und Euro VI Dieselmotoren mit integriertem Dieselpartikelfilter oder Abgasnachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Best-in-Class-Kompatibilität mit Bio-Kraftstoffen und hervorragende Kaltstarteigenschaften. Kraftstoffeinsparungen bis zu 0,95 % (OM 501 Engine test) im Vergleich zum 10W-40 Öl. Das Produkt wurde speziell für ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 und API CJ-4 Anwendungen entwickelt. Es sind, gemäß den Angaben der Erstausrüster für hochqualitative Höchstleistungsöle in Dieselmotoren, längere Ölwechselintervalle möglich. Hohe TBN Low SAPS Formulierung, kombiniert mit ACEA E4 und Iveco E6: lange Ölwechselintervalle. Bessere Rußverbrennung beugt Motorverschmutzung vor. Hervorragende Kaltstarteigenschaften durch den niedrigen Pourpoint.

Spezifikationen: **ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; MB-Freigabe 228.31/228.51; MAN M 3271-1/M 3575/M 3477/M 3677; MTU Typ 3.1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Iveco E6 Lange Intervalle; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K218; DAF Längere Intervalle.**

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Euro IV, Euro V und Euro VI Dieselmotoren mit integriertem Dieselpartikelfilter oder Abgasnachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Wurde speziell für gemischte Fuhrparks mit unterschiedlichen Lkw-Marken/Modellen entwickelt.

Spezifikationen: **ACEA E4/ E6 / E7 / E9 API CJ-4; MB-Freigabe 228.51; MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575; MTU Typ 3.1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DAF Längere Intervalle; Iveco E6 Long Drain; Scania Low Ash; Detroit Diesel 93K218; JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für anspruchsvolle Einsatzbedingungen mit geringem Aschegehalt (Low SAPS), konzipiert für die Schmierung der jüngsten Euro IV, V und VI Motoren. Mit Bio-Kraftstoff kompatibel – hervorragende Kaltstarteigenschaften. Für längere Ölwechselintervalle gemäß den Angaben der Erstausrüster für Höchstleistungsöle in Dieselmotoren. Verbesserte Beständigkeit, Reduzierung von Verschleiß und Korrosion. Minimiert Verstopfungen der (DPF/CRT) Dieselpartikelfilter, schützt Abgasnachbehandlungssysteme (SCR).

Spezifikationen: **ACEA E6/E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Geringer Aschegehalt, JASO DH-2.**

Q8 T 905 10W-40

Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für anspruchsvolle Einsatzbedingungen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS). Konzipiert für Euro IV, Euro V und Euro VI Dieselmotoren mit integriertem Dieselpartikelfilter oder Abgasnachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Auch geeignet für Euro III Motoren und Motoren, die mit einem Dieselpartikelfilter nachgerüstet wurden, wenn eine der folgenden Spezifikation zutrifft.

Spezifikationen: **ACEA E6/E7/E9, ACEA E4-99, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB-Freigabe 228.51/226.9, MTU Typ 3/Typ 3.1, Renault VI RXD/RLD-2/RGD, Volvo VDS-3/CNG, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-ein, Scania LA, DAF Längere Intervalle.**

Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Für Euro IV, Euro V und Euro VI Dieselmotoren mit integriertem Dieselpartikelfilter oder Abgasnachbehandlungssystem (wie SCR), die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Best-in-Class-Kompatibilität mit Bio-Kraftstoffen und hervorragende Kaltstarteigenschaften. Verbesserte Kraftstoffeinsparung. Längere Ölwechselintervalle, gemäß den Angaben der Erstausrüster.

Spezifikationen: **ACEA E6 / E7; API CI-4; MB-Freigabe 228.51; MAN M 3271-1/M 3477; MTU Typ 3.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2/RGD; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; JASO DH-2.**

Motoröle

Q8 T 904 10W-40 Low SAPS

Ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für anspruchsvolle Einsatzbedingungen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt. Konzipiert für Euro IV, Euro V und Euro VI Dieselmotoren mit integriertem Dieselpartikelfilter oder Abgasnachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem Dieselmotorenöl (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden.

Spezifikationen: **ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB-Freigabe 228.51/226.9, Volvo VDS-3, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/20077, JASO DH-2, MACK EO-N, DAF Längere Intervalle.**

Q8 T 860 10W-40

Ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das synthetische Grundöle enthält. Es wurde von MAN und von Mercedes-Benz für ihre MB-Freigabe 228.5 zugelassen, die Ölwechselintervalle bis zu 100 000 km erlaubt.

Spezifikationen: **ACEA E4/E7, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M3277, MB-Freigabe 228.5, Renault RXD/RLD-2, MTU Typ 3, DAF Längere Intervalle, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078. DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1. ACEA E4 SAE 10W-40 Produkte erfordern keine DAF HP-2 Tests für längere Ölwechselintervalle.**

Q8 T 800 10W-40

Synthetischer Schmierstoff für alle Hochleistungsmotoren Euro IV und V Viertakt-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieselmotorenöl (max. 50 ppm) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es können längere Ölwechselintervalle, gemäß den Angaben der Erstausrüster, angewendet werden. Für Motoren mit Saug- oder Turbo-Motor, mit oder ohne Ladeluftkühler, in Nutzfahrzeugen oder im Off-Highway-Bereich. Q8 T 800 ist auch für den Einsatz in gemischten Fuhrparks geeignet.

Spezifikationen: **ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB-Freigabe Zulassung 228.3, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, empfohlen für 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, übertrifft die Anforderungen von DAF, IVECO und Scania.**

Q8 T 760 10W-30, 10W-40, 15W-40

Super Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- & Schwefelgehalt (Mid SAPS), für Motoren, die den Euro V, VI und den American EPA 2007 Abgasanforderungen entsprechen. Geeignet für längere Ölwechselintervalle und für Fahrzeuge, die mit Partikelfiltern und Konvertern (z.B. SCR) ausgerüstet sind.

Spezifikationen: **ACEA E9, API CJ-4/SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB-Freigabe 228.31, MAN M3575/M3275, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus. JASO DH-2 (10W-30 & 10W-40).**

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 kann in allen Hochleistungs-Viertakt-Dieselmotoren verwendet werden, die mit schwefelarmem Dieselmotorenöl (<0,05 % Masse) und unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden. Für längere Ölwechselintervalle, gemäß den Angaben der Erstausrüster für hochqualitative Höchstleistungsöle in Dieselmotoren.

Spezifikationen: **ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, API CI-4/SL, Global DHD-1, MAN M3275, MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault VI RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, empfohlen 20078, Caterpillar ECF-1/ECF-2, Mack EO-N.**

Q8 T 520 20W-50

Universales Motorenöl für Dieselmotoren (Saugmotoren, Turbomotoren, aufgeladene Motoren), die unter normalen Einsatzbedingungen betrieben werden. Mit normalen oder moderat verlängerten Ölwechselintervallen. Auch für alle Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit Saug- oder Turbomotoren / Benzin, Flüssiggas oder Diesel.

Spezifikationen: **API CG-4.**

Getriebeöle

Q8 T 35 80W-90, 80W, 90

Q8 T 35 ist ein Kfz-Mehrzweck-Getriebeschmierstoff, formuliert aus einer Zusammenstellung aus Hochdruckzusätzen in qualitativ hochwertigen Mineralölen. Es enthält Rost- und Korrosionsschutzmittel, Entschäumer und einen hocheffizienten Viskositätsindex-Verbesserer zur Gewährleistung der Scherstabilität während der gesamten Betriebsdauer.

Spezifikationen: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 T 45 LS SAE 90

Spezialöl zur Reibungsminderung für den Heckantrieb mit Selbstsperrdifferentialgetriebe.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 55 90, 80W-90, 85W-140, 80W-140

Hochdruckschmierstoffe für Schaltgetriebe und Heckantrieb, insbesondere Hypoidgetriebe mit hohem Verschleißschutz. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, inklusive Schlaglasten, und erhöht die Lebensdauer der Antriebskomponenten.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 T 65 75W-90

Ein synthetisches Getriebeöl, das ein ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen mit einer stabilen Viskosität bei hohen Temperaturen kombiniert. Die interne Reibung wird verringert – und somit der Geräuschpegel des Getriebes gesenkt und Kraftstoff gespart.

Spezifikationen: **API GL-5, Volvo 97312 (langer Ölwechselabstand 400.000 km), für Volvo-Achsen vor 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 Trans XGN 75W-90

Synthetischer Kfz-Getriebeschmierstoff für Antriebsselemente im Schwerlastbereich wie Hinterachsen, Achsantriebe und ausgewählte Schaltgetriebe, die besonders bei niedrigen Temperaturen ein gutes Fließvermögen erfordern – zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs oder für ein leichtgängiges Schalten. Reduziert die Betriebstemperaturen der Antriebsselemente. Schützt gegen Rost.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil (Getriebeöl) 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**

Q8 T 2200

Dieser Mehrzweck-Getriebschmierstoff wurde für den Einsatz im Off-Highway-Bereich / für Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen mit einem separaten Öltank entwickelt. Kann auch als Schmierstoff für Antriebsstränge, als Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und für Getriebe (UTTO) verwendet werden.

Nassbremsen 

Spezifikationen: **API GL-4, Ford New Holland ESN-M2C 48-C2/134-D, John Deere JDM 3000/J20C, Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145, Volvo WB 101/97302-10/97303:017, Case MS 1207/MS 1209/MS 1210, New Holland NH 410B, CNH MAT 3505/3506/3525, White New Idea Q-1802/Q-1826, Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E, Komatsu Dresser B06-0002, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA-2-C-200.00.**

Q8 T 2300 CVT

Dieser Mehrzweck-Getriebschmierstoff wurde für den Einsatz in Landwirtschafts- und Off-Highway-Ausrüstungen mit stufenlosen Automatikgetrieben sowie den Off-Highway-/Baubereich und Landwirtschaftsmaschinen mit separatem Öltank entwickelt. Kann auch als Schmierstoff für Antriebsstränge, als Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und für Getriebe (UTTO) verwendet werden.

Nassbremsen 

Spezifikationen: **API GL-4, ZF TE ML-06B/-06D/-06E/-06F/-06H/-06L/-06M/-06R/-06S, John Deere JDM J20C/Hygard, CNH MAT 3525/3540, Valtra G2-08 (XT-60), Same Deutz-Fahr (ZF 06D), Claas CVT, Fendt Vario, AGCO CVT ML 200.**

Q8 T 2500

Für Volvo-Baumaschinen, deren Antriebsselemente Volvo WB 102 Fluid erfordern, als Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebschmierstoff.

Spezifikationen: **API GL-4, Volvo WB 102/WB 101, Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145, CNH Case New Holland MAT 3505/3525/MAT 3526, FNHA-2-C-201, Case MS 1206/1207/1209/1210, John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D, ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K/Allison C2/C3/C4, Caterpillar TO-2, Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002, Kubota UDT, Renk Doromat 873/874 A/874 B, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.**

Q8 T 3000

Dieser hochwertige Schmierstoff ist für Hinterachsen und Nassbremsen in Landwirtschafts- und Baumaschinen bestimmt. Besitzt ausgezeichnete Reibungseigenschaften, vermeidet Kupplungsschlupf und reduziert das Geräusch der Nassbremsen. Bietet eine ausgezeichnete Schmierung für Antriebsstränge und Getriebe. Schützt und beugt Rost, Korrosion und Schaumbildung vor (UTTO).

Nassbremsen 

Spezifikationen: **API GL-4, Case MS 1207/1209, FHN ESEN-M2C86-B, MF CMS M 1127/1135/1141, FIAT AF 87, Allison C-3, CAT TO-2.**

Q8 TO-4 Fluid 10W, 30, 50

Hochwertiger Getriebschmierstoff, empfohlen für Off-Highway-Ausrüstungen und Baumaschinen. Primärer Einsatz in Lastschaltgetrieben, Drehmomentwandlern, Hydrogetrieben, Achsantrieben und Hydrauliksystemen. Bietet Getrieben unter anspruchsvollen und stoßartigen Einsatzbedingungen ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß.

Spezifikationen: **Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C.**

Q8 Auto 15

Ein vielfältig einsetzbares Produkt für die meisten Anwendungen, die ein ATF-Getriebeöl mit Reibungsminderung erfordern. Ermöglicht eine Rationalisierung und vermeidet die Wahl der falschen Getriebeölspezifikation.

Spezifikationen: **GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 Typ Z-1, Typ V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 und D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Hydrauliköle

Q8 Haydn

22, 32, 46, 68, 100

Q8 Haydn ist eine Palette von Anti-Verschleiß-Hydraulikölen in Top-Qualität. Speziell konzipiert, um den strengen Filtrierbarkeitsanforderungen moderner Werkzeugmaschinen, Elektro-Hydraulik-Systeme und Maschinen zu genügen, in denen die akkurate Anzeige, Positionierung und Ablaufsteuerung von der Ölqualität abhängt. Die Formulierung basiert auf der jüngsten Niedrig-Zink-Technologie, welche einen hohen Verschleißschutz mit einer ausgezeichneten Filtrierbarkeit sowohl unter trockenen als auch feuchten Bedingungen kombiniert.

Spezifikationen: **ISO 11158 Kategorie HM, SS 155434 Kategorie AM (nicht ISO VG 100), DIN 51524, Part 2, Kategorie HLP, MAG - IAS P-68 (ISO VG 32)/P69 (ISO VG 68)/P-70 (ISO VG 46), Denison HF-O, HF-1, HF-2, DIN 51502 Kat. HLP, AFNOR 48-603 Kat. HM.**

Q8 Heller

15, 22, 32, 46, 68

Q8 Heller ist ein Hydrauliköl, das mit dem Q8 Haydn vergleichbar ist, jedoch einen hohen Viskositätsindex von 150 besitzt. Somit ist Q8 Heller ideal für den Einsatz in Hydrauliksystemen, die unter starken Temperaturschwankungen betrieben werden. Dank seines hohen VI bietet das Öl beim Start eine optimale Viskosität und garantiert einen reibungslosen Betrieb des Hydrauliksystems. Zu den Anwendungen zählen Erdbaumaschinen, Bagger und Outdoor-Hydraulikanlagen.

Spezifikationen: **DIN 51524, Part 3, Kategorie HVLP, ISO 11158, Kategorie HV, AFNOR 48-603, Kategorie HV, DIN 51502 Kat. HVLP.**

Q8 Holbein ECO

46

Biologisch abbaubares synthetisches Hydraulikfluid, konzipiert für Hydrauliksysteme in ökologisch sensiblen Gebieten.

Spezifikationen: **ISO 11158 Kategorie HV (Mit Ausnahme von den Oxidationsstabilität ASTM D 943 und NBR1 Dichtung Kompatibilität); DIN 51524, Teil 3, Kategorie HVLP (Mit Ausnahme von den Oxidationsstabilität ASTM D 943 & NBR1 Dichtung Kompatibilität); ISO 15380, HEES Typ; EU Ecolabel : BE/027/002.**

Q8 Handel

15, 22, 32, 46, 68

Off-Highway-Ausrüstung und sonstige Hydrauliksysteme, die unter starken Temperaturschwankungen betrieben werden. Q8 Handel entspricht auch den höchsten Anforderungen der Hersteller von Off-Highway-Ausrüstungen.

Spezifikationen: **ISO 11158, Kategorie HV, DIN 51524 Part 3, Kategorie HVLP, SS 155434, Kategorie AV, ISO 6743-4, Kategorie HR und HV, DIN 51502, Kategorie HVLP.**

Q8 Hogarth

46, VI > 170

Ein Hydrauliköl mit einer stabil hohen Viskosität von 170. Q8 Hogarth behält seine Viskosität über einen langen Zeitraum unter schweren Lasten bei. Der synthetische Anteil im Grundöl ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle im Vergleich zu Standard-Hydraulikölen. Q8 Hogarth ist somit ideal für den Einsatz unter starken Temperaturschwankungen und bei hohen mechanischen Lasten. Dank seines stabil hohen VI konnten mit Q8 Hogarth erwiesenermaßen Energieeinsparungen erzielt werden.

Spezifikationen: **AFNOR 48-603, KATEGORIE HV; DIN 51524 PART 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, KATEGORIE HR UND HV; DIN 51502, KATEGORIE HVLP; EATON KATALOG 03-401-2010.**

Fette

Q8 Rembrandt EP 2 NLGI 2

Dieses lithiumbasierte Mehrzweck-Fett ist verstärkt mit Extrem-Druck und Antioxidans-Additiven; es enthält zudem Korrosionsinhibitoren. Empfohlen für stark beanspruchte, reibungsarme Gleitlager in Schleppbaggern, Planiertrauern, Traktoren, Baggern, Lkws, Hebezeugen, Winden usw.

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCFB2.**

Q8 Rembrandt Moly 2 NLGI 2

Ein hochwertiges lithiumbasiertes Mehrzweck-Fett mit Molybdänsulfid für extra Verschleißschutz. Hergestellt aus mineralischen Grundölen, enthält es Korrosionsschutzinhibitoren und Antioxidans-Additive. Empfohlen für äußerst hochbelastete Lager im Automobil- und Industriebereich, insbesondere wenn diese eingeschränkten oder oszillierenden Bewegungen und Reibkorrosion ausgesetzt sind.

Spezifikationen: **DIN 51502 KPF2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

Q8 Rubens WB/b NLGI 2

NLGI 2 Fett. Formuliert aus solvent-raffinierten Mineralölen, einer Lithium-Komplex-Seife, Antioxidans-Additiven und Korrosionsinhibitoren. Empfohlen für den Einsatz in stark beanspruchten, reibungsarmen Gleitlagern im Automobil- und Industriebereich.

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2N-30, ISO 6743 ISO-L-XCDIB2.**

Q8 Rodin EP202 NLGI 2

Q8 Rodin EP 202 ist ein Kalziumsulfonat-Schmierfett in Premiumqualität, empfohlen für kontinuierliche Stranggießmaschinen, Pfannendrehtürme, Arbeitswalzenlagern in der Stahlindustrie, Nass- und Trockenwalzen in der Papier- und Zellulose-Industrie, Off-Highway-Anwendungen wie Asphaltierungsanlagen und Pendelrollenlager unter Einsatztemp. bis zu 150 °C.

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.**

Nebenprodukte

Q8 Chain Oil Bio

Biologisch abbaubares Produkt, das speziell für die Schmierung von Ketten und Blättern von Kettensägen entwickelt wurde.

Biologisch abbaubar

Spezifikationen: **ISO 6743, Kategorie L-AC.**

Q8 Chain Oil FG 150

Chain Oil FG wurde für die Schmierung von Ketten und Blättern von Kettensägen entwickelt. Bietet dank einer starken Adhäsionsschicht effektiven Verschleißschutz.

Spezifikationen: **ISO 6743, Kategorie L-AC.**

Q8 2-T

Hochleistungsschmierstoffe für Zweitakt-Benzin-Motoren. Empfohlen für Motorrad, Kettensäge und Rasenmäher. Nicht empfohlen für Außenbord-Zweitakter.

Spezifikationen: **JASO FC, API TC++, TISI 1040.**

Q8 Garden Oil SAE 30

SAE 30 Motoröl für den Einsatz in motorisierten Garten- und Landwirtschaftsmaschinen. Empfohlen für den Einsatz in Viertakt-Benzin- und Dieselmotoren, die unter moderaten bis anspruchsvollen Einsatzbedingungen betrieben werden.

Spezifikationen: **API CG-4.**

Q8 Brake Fluid

Bremsflüssigkeit ohne Paraffin, hoher Siedepunkt / niedriger Dampfdruck. Geeignet für den Einsatz in Hydraulikbremsen und Kupplungssystemen mit natürlichen oder synthetischen Gummidichtungen in Pkws, Lkws, Bussen und Lastzügen.

Spezifikationen: **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

Q8 Antifreeze Premixed

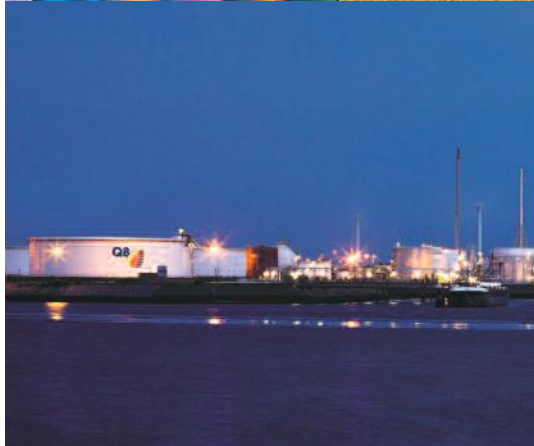
Dieses hochleistungsfähige universale Motorkühlmittel-Konzentrat bietet Schutz übers ganze Jahr: es kühlt im Sommer und schützt im Winter gegen Frost. Basiert auf Ethylenglykol; ist chemisch stabil und korrosionshemmend.

Spezifikationen: **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Ein OAT-basiertes (Organic Acid Technology) Motorkühlmittel, das von den meisten Einrichtungen, Motor- und Fahrzeugherstellern akzeptiert wird.

Spezifikationen: **ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo Motoren), MTU MTL 5048.**



Über Q8Oils

Q8Oils ist Teil der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), die zu den größten Ölkonzernen der Welt gehört. Das Unternehmen, das über bekannte Vorkommen für 120 Jahre verfügt und täglich 2,9 Millionen Barrels Rohöl produziert, ist der siebtgrößte Ölproduzent der Welt. KPCs Business erstreckt sich über alle Segmente der Mineralölindustrie: Onshore- und Offshore-Erschließung, Produktion, Raffinerie, Marketing, Einzelhandel, Petrochemie und Seetransport.

Q8Oils, unterstützt durch beträchtliche Mittel des Mutterunternehmens, ist ein voll integriertes Unternehmen für Schmierstoffe. Aus hochwertigen Grundölen stellen wir in unseren eigenen Mischanlagen ein umfassendes Ölsortiment her. Wir haben in Europa hochmoderne Laboratorien für die Produktentwicklung und den effizienten technischen Support etabliert. Heute werden Q8Oils Schmierstoffe von Kunden in über 80 Ländern rund um den Erdball verwendet.



Technischer Support:
Tel: +32 (0) 32473879 -
0080078645787
Email: palub@Q8Oils.com

Internationaler Hauptsitz:
Petroleumkaai 7, B-2020, Antwerpen, Belgien.
Tel: +32 (0)3 247 38 11
Email: Q8Oilsmarketing@Q8Oils.com
www.Q8Oils.com

Q8  **Oils**